

Traktortehnikas vadīšanas eksāmena apraksts

1. Sagatavošanās vadīšanas eksāmenam

1. Vadīšanas eksāmenu piesaka birojā, telefoniski vai elektroniski, nosūtot e-pasta vēstuli, kurā pieteicējs norāda:
 - a) personas, kura vēlas kārtot eksāmenu, (turpmāk – kandidāts) vārdu, uzvārdu, personas kodu;
 - b) vēlamo traktortehnikas kategoriju;
 - c) traktortehnikas valsts reģistrācijas numuru un piekabes valsts reģistrācijas numuru;
 - d) precīzu eksāmena kārtošanas vietas adresi.
2. Saņemot vadīšanas eksāmena pieteikumu, VTUA amatpersona pārlicinās:
 - a) vai kandidāts atbilst pieteiktajam eksāmenam (atbilstoši MK noteikumu Nr. 551 prasībām);
 - b) vai attiecīgās kategorijas traktortehnika vai tās piekabe atbilst eksāmena prasībām, tai ir veikta ikgadējā valsts tehniskā apskate (izņemot traktortehniku, kura reģistrēta kā speciālā) un ir derīga sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātā apdrošināšana.;
 - c) saskaņo vadīšanas eksāmena laiku.
3. Ierodoties eksāmena vietā, VTUA amatpersona pārbauda vai iekārto eksāmenam paredzēto uzdevumu elementus, ievērojot gabarītus, atbilstoši MK noteikumu Nr. 581 prasībām (7. pielikums, forma Nr.7F7). Vizuāli novērtē traktortehnikas atbilstību drošības prasībām, lai kandidāts varētu veikt eksāmena uzdevumus. Ja tiek konstatēta neatbilstība, eksāmenu neuzsāk līdz neatbilstība tiek novērsta, ja tas iespējams.
4. VTUA amatpersona veic instruktāžu par drošību eksāmena laukumā un veic ierakstu darba drošības uzskaites žurnālā. Kandidāts ar savu parakstu apliecina iepazīšanos ar drošības noteikumiem.
5. VTUA amatpersona informē kandidātu par eksāmena norises kārtību, uzdevumu izpildes secību, prasībām un vērtējumu, norādot uz iespējamajām pieļaujamajām kļūdām, kad ir jāatkārto figūra vai tehnoloģiskā operācija, un kļūdām, kad eksāmens netiek ieskaitīts (pārtraukts) uzreiz pēc kļūdas pieļaušanas.
6. VTUA amatpersona informē kandidātu, ka tiks veikta videonovērošana ar audio ierakstu.
7. Pēc informācijas sniegšanas eksāmena laukumā drīkst atrasties tikai kandidāts un VTUA amatpersona.
8. Sākot jebkuras kategorijas vadīšanas eksāmenu, VTUA amatpersona ieslēdz videokameru.

2. Vadīšanas eksāmena kārtošanas process TR1 un TR2 kategorijas tiesību iegūšanai

9. Kandidāts pienāk pie VTUA amatpersonas un uzrāda personu apliecinošu dokumentu personības identifikācijai, pēc kā tiek uzsākta eksāmena filmēšana.

10. VTUA amatpersona kandidātam uzdod trīs jautājumus par traktortehnikas vispārīgo uzbūvi un darbības pamatprincipiem. Lai turpinātu eksāmenu, kandidātam jāsniedz atbildes uz visiem trim jautājumiem. Ja kandidāts nespēj sniegt pareizu atbildi uz diviem no trim jautājumiem – eksāmens nav nokārtots.
11. Pēc pareizu atbilžu saņemšanas VTUA amatpersona dod komandu kandidātam doties pie traktora, kurš novietots eksāmena sākuma vietā blakus figūrai “garāža”.
12. Kandidāts sagatavojas braukšanai:
 - a) vizuāli veic traktora apskati pirms uzdevumu uzsākšanas un novērtē:
 - a. vai nav degvielas, dzesēšanas šķidrums un eļļas noplūdes;
 - b. vai ritošā daļa ir atbilstošā stāvoklī;
 - c. vai nav atslābuši skrūvju savienojumi;
 - d. vai ir atbilstošs stiklu un lukturu stāvoklis.
 - b) iekāpj kabīnē un, ja nepieciešams, veic:
 - a. sēdekļa regulēšanu;
 - b. spoguļu regulēšanu.
 - c) iedarbina traktoru un pārbauda:
 - a. gabarītu, tuvās un tālās gaismas darbību;
 - b. pagrieziena rādītāju un avārijas gaismu darbību;
 - c. skaņas signāla darbību;
 - d. logu tīrītāju un kondicioniera vai apsildes iekārtas darbību;
 - e. palīdz palīdzību VTUA amatpersonai apskatīties darba bremžu gaismu darbību.
13. Ja kandidāts traktoram konstatē tehniskas problēmas, kuras var apdraudēt drošību, eksāmenu pārtrauc līdz to novēršanai (ja tas iespējams). Ja nedeg kāda no spuldzēm, kandidātam par to paziņojot VTUA amatpersonai, eksāmenu turpina.
14. Pēc traktora pārbaudes kandidāts patstāvīgi uzsāk vienmērīgu kustību, VTUA amatpersonas norādītajā virzienā. Kandidāta uzdevums ir nodemonstrēt savas prasmes vadīt traktoru taisnā virzienā, pakāpeniski pārejot no zemākiem pārnēsumiem uz augstākiem un otrādi (ja tas iespējams), nezaudējot kontroli pār traktoru, un apturēt traktoru.
15. Kandidāts nodemonstrē prasmes veikt pagriezienus un apstāties, ieņemot sākuma vietu kustībai uz priekšu (ne tālāk, kā 1.5 traktora garuma no pirmā figūras “čūska” veidojošā elementa), pirms figūras “čūska” uzsākšanas.
16. Izpildot figūru “čūska” (1. uzdevums, 9. pielikums, forma Nr. 7F9), kandidāts vada traktoru vienmērīgi, neizlaižot nevienu figūras elementu, bez apstāšanās un pieskaršanās vai uzbraukšanas figūras elementiem.
17. Pabeidzot figūru “čūska” virzienā uz priekšu, traktors tiek novietots tā, lai figūra “čūska” atpakaļgaitā tiktu sākta pa pretējo pusi pēdējam figūras elementam, kur kustība uz priekšu tika pabeigta, ieņemot sākuma vietu kustībai atpakaļgaitā (ne tālāk, kā 1.5 traktora garuma no pēdējā figūras “čūska” veidojošā elementa).
18. Ja figūras izpildes laikā kļūdoties izlaiž, pieskaras vai uzbrauc figūras elementam (konusam vai figūru veidojošam elementam) – pirmais mēģinājums ir beidzies un kandidātam jāatgriežas:
 - a) braucot uz priekšu – figūras “čūska” sākuma vietā kustībai uz priekšu;
 - b) braucot atpakaļgaitā – figūras “čūska” sākuma vietā kustībai uz priekšu.
19. Figūrā “čūska” drīkst kļūdoties vienu reizi. Kļūdoties atkārtoti – eksāmens nav nokārtots.
20. Pēc figūras “čūska” sekmīgas izpildes kandidāts pārbrauc traktoru uz nākamo eksāmena uzdevuma izpildes vietu, izmantojot noteikto 15 m plato koridoru, pabraucot

garām figūrai “garāža” tā, lai starp traktora un figūras “garāža” centrālajām garenasīm veidotos 90 grādu leņķis. Kandidāts izvēlas atbilstošu traktora apstādināšanas nosacīto sākuma vietu, VTUA amatpersonas norādītajā virzienā, lai sekmīgi varētu uzsākt šī uzdevuma veikšanu. Piekabe jau sākotnēji ir novietota figūrā “garāža”.

21. Braucot vienmērīgi, ne vairāk, kā ar divām kustībām (atļauts vienu reizi apstāties) atpakaļgaitā, piebrauc pie piekabes tehnoloģiskās operācijas “piekabes piekabināšana pie traktora” (3. uzdevums, 9. pielikums, forma Nr. 7F9) veikšanai. Ja pirmajā mēģinājumā neizdodas precīzi piebraukt pie piekabes, lai piekabinātu to pie traktora, uzdevums jāveic otru reizi, atgriežoties nosacītajā sākuma vietā. Kļūdoties atkārtoti – eksāmens nav nokārtots.
22. Tehnoloģiskā operācija “piekabes piekabināšana pie traktora”:
 - a) ievieto sakabes tapu un nodrošina to pret izkrišanu;
 - b) uzliek drošības ķēdi vai trosi (ja tāda paredzēta);
 - c) pievieno piekabes gaismu, bremžu (ja tādas paredzētas) sistēmas pievadus;
 - d) pievieno piekabes atbalsta kājas hidropievalu (ja tāds paredzēts);
 - e) pārbauda gabarītu, pagrieziena un avārijas gaismu darbību;
 - f) palūdz VTUA amatpersonai apskatīties piekabes darba bremžu gaismu darbību;
 - g) noņem riteņa pretizkustēšanās ķīļus;
 - h) paceļ piekabes atbalsta kāju.
23. Ja kandidāts piekabei savienojumā ar traktoru konstatē tehniskas problēmas, kuras var apdraudēt drošību, eksāmenu pārtrauc līdz to novēršanai (ja tas iespējams). Ja nedeg kāda no spuldzēm, kandidātam par to paziņojot VTUA amatpersonai, eksāmenu turpina.
24. Eksāmens nav nokārtots, ja pēc tehnoloģiskās operācijas “piekabes piekabināšana pie traktora” pabeigšanas:
 - a) uzsāk kustību ar neuzliktu drošības ķēdi vai trosi (ja tāda paredzēta);
 - b) uzsāk kustību ar nepievienotu piekabes gaismu sistēmas pievalu;
 - c) uzsāk kustību ar nepievienotu bremžu sistēmas (ja tāda paredzēta) pievalu;
 - d) uzsāk kustību ar nepaceltu piekabes atbalsta kāju;
 - e) pārbrauc pāri riteņa pretizkustēšanās ķīlim;
 - f) kā citādi pārkāpj drošības noteikumus.
25. Figūras “garāža” izpildē ar traktoru, kurš ir sakabē ar piekabi, izbrauc no figūras pa labi vai pa kreisi, pēc VTUA amatpersonas norādes, kustībai izmantojot 15 m koridoru, kurā traktortehnikas sastāvs tiek novietots 90 grādu leņķī pret figūru “garāža”. Kandidāts izvēlas atbilstošu traktortehnikas sastāva apstādināšanas nosacīto sākuma vietu, VTUA amatpersonas norādītajā virzienā, lai sekmīgi varētu uzsākt šī uzdevuma veikšanu. No šīs nosacītās sākuma vietas ar traktoru, savienojumā ar piekabi, ir jāiebrauc, ne vairāk, kā ar divām kustībām (atļauts vienu reizi apstāties) atpakaļgaitā, figūrā “garāža”.
26. VTUA amatpersona vērtē (4. uzdevums, 9. pielikums, forma Nr. 7F9), vai:
 - a) ar traktoru, savienojumā ar piekabi, pilnībā tiek iebraukts figūrā “garāžā” – tas ir, sakabes aķis ir aiz figūras “garāža” vārtu ierobežojošās gaisa līnijas;
 - b) ar traktoru vai piekabi nepieskaras, neuzbrauc figūras “garāža” veidojošiem elementiem;
 - c) piekabes aizmugures borts nepieskaras figūras “garāža” ierobežojošām līnijām vai elementiem;
 - d) piekabes gabarītu elementi nešķērso figūras “garāža” ierobežojošās līnijas.
27. Ja pieļauta kāda no minētajām kļūdām, vai ar traktoru, savienojumā ar piekabi, uzdevuma izpildes laikā nevar iebraukt figūrā “garāža”, uzdevums ir jāatkārto,

- novietojot (atgriežoties) traktoru, savienojumā ar piekabi, 90 grādu lenķī pret figūru "garāža" uzdevuma izpildes nosacītajā sākuma vietā.
28. Ja ar otro mēģinājumu neizdodas veikt uzdevumu figūra "garāža" – eksāmens nav ieskaitīts.
 29. Nākamā tehnoloģiskā operācija, piekabei atrodoties figūrā "garāža", ir "piekabes atkabināšana no traktora", kuras laikā kandidāts:
 - a) uzliek riteņa pretizkustēšanās ķīļus;
 - b) nolaiž piekabes atbalsta kāju;
 - c) atvieno gaismu, bremžu (ja tāds ir paredzēts) pievadus;
 - d) noņem drošības ķēdi vai trosi (ja tāda nepieciešama);
 - e) izņem piekabes sakabes tapu.
 30. Pēc tehnoloģiskās operācijas "piekabes atkabināšana no traktora" izpildes, traktors tiek novietots eksāmena sākuma vietā, blakus figūrai "garāža". Eksāmena uzdevumu izpildes laikā VTUA amatpersona seko līdz traktortehnikas vadīšanas prasmēm un tam, vai kandidāts iekāpj un izkāpj no traktora, saglabājot trīs punktu saskari ar traktoru.
 31. Ja kandidāts nolēc no traktora pakāpieniem – eksāmens nav ieskaitīts.
 32. Pēc eksāmena, ieskaitīta vai neieskaitīta, VTUA amatpersona paskaidro kandidātam pieļautās kļūdas, ja tādas bija, un sniedz eksāmena vērtējumu, kā arī dod kandidātam parakstīties eksāmena protokolā. Pēc tam izslēdz videokameru.

3. Vadīšanas eksāmena kārtēšanas process TR3 kategorijas tiesību iegūšanai

33. Kandidāts pienāk pie VTUA amatpersonas un uzrāda personu apliecinošu dokumentu personības identifikācijai, pēc kā tiek uzsākta eksāmena filmēšana.
34. VTUA amatpersona kandidātam uzdod trīs jautājumu par traktortehnikas vispārīgo uzbūvi un darbības pamatprincipiem. Lai turpinātu eksāmenu, kandidātam jāsniedz atbildes uz visiem trim jautājumiem. Ja kandidāts nespēj sniegt pareizu atbildi uz diviem no trim jautājumiem – eksāmens nav nokārtots.
35. Pēc pareizu atbilžu saņemšanas VTUA amatpersona dod komandu kandidātam doties pie traktortehnikas (turpmāk – meža mašīna). Meža mašīna atrodas eksāmena sākuma vietā figūrā "garāža".
36. Kandidāts sagatavojas braukšanai:
 - a) vizuāli veic meža mašīnas apskati pirms uzdevumu uzsākšanas un novērtē:
 - a. vai nav degvielas, dzesēšanas šķidruma un eļļas noplūdes;
 - b. vai ritošā daļa ir atbilstošā stāvoklī;
 - c. vai nav atslābuši skrūvju savienojumi;
 - d. vai ir atbilstošs stiklu un lukturu (ja tādi paredzēti) stāvoklis.
 - b) iekāpj kabīnē un, ja nepieciešams, veic:
 - a. sēdekļa regulēšanu;
 - b. spoguļu regulēšanu (ja tādi paredzēti).
 - c) iedarbina meža mašīnu un pārbauda:
 - a. gabarītu, tuvās un tālās gaismas (ja tādas paredzētas) darbību;
 - b. pagrieziena rādītāju, avārijas gaismas (ja tāda paredzētas) un darba gaismas darbību;
 - c. skaņas signāla darbību;
 - d. logu tīrītāju un kondicioniera vai apsildes iekārtas darbību;

- e. palūdz VTUA amatpersonai apskatīties darba bremžu gaismu (ja tādas paredzētas) darbību.
37. Ja kandidāts meža mašīnai konstatē tehniskas problēmas, kuras var apdraudēt drošību, eksāmenu pārtrauc līdz to novēršanai (ja tas iespējams). Ja nedeg kāda no spuldzēm, kandidāts, paziņojot par to VTUA amatpersonai, eksāmenu turpina.
38. Pēc meža mašīnas pārbaudes kandidāts uzsāk vienmērīgu kustību VTUA amatpersonas norādītajā virzienā. Kandidāta uzdevums ir nodemonstrēt savas prasmes vadīt meža mašīnu taisnā virzienā, pakāpeniski pārejot no zemākiem pārnēsumiem uz augstākiem un otrādi (ja tas iespējams), nezaudējot kontroli pār meža mašīnu, un apturēt meža mašīnu.
39. Kandidāts nodemonstrē prasmes veikt pagriezienus un apstāties, ieņemot sākuma vietu kustībai uz priekšu (ne tālāk, kā 1.5 meža mašīnas garuma no pirmā figūras “čūska” veidojošā elementa) pirms figūras “čūska” uzsākšanas.
40. Izpildot figūru “čūska” (1. uzdevums, 9. pielikums, forma Nr. 7F9), kandidāts vada meža mašīnu vienmērīgi, neizlaižot nevienu figūras elementu, bez apstāšanās un pieskaršanās vai uzbraukšanas figūras elementiem.
41. Pabeidzot figūru “čūska” virzienā uz priekšu, meža mašīna tiek apstādināta tā, lai figūra “čūska” atpakaļgaitā tiktu sākta pa pretējo pusi figūras pēdējam elementam, kur kustība uz priekšu tika pabeigta, ieņemot sākuma vietu kustībai atpakaļgaitā (ne tālāk, kā 1.5 meža mašīnas garuma no pēdējā figūras “čūska” veidojošā elementa).
42. Ja figūras “čūska” izpildes laikā kļūdoties izlaiž, pieskaras vai uzbrauc figūras elementam (konusam vai figūru veidojošam elementam) – pirmais mēģinājums ir beidzies un kandidātam jāatgriežas:
- braucot uz priekšu – figūras “čūska” sākuma vietā kustībai uz priekšu;
 - braucot atpakaļgaitā – figūras “čūska” sākuma vietā kustībai uz priekšu.
43. Figūrā “čūska” drīkst kļūdoties vienu reizi. Kļūdoties atkārtoti – eksāmens nav nokārtots.
44. Pēc figūras “čūska” izpildes kandidāts pārbrauc meža mašīnu VTUA amatpersonas norādītajā virzienā, uz tehnoloģiskās operācijas “precīzu darbību veikšana ar manipulatoru tukšgaitā” izpildes vietu, izmantojot noteikto 15 m plato koridoru. Kandidātam ir jānodemonstrē prasmes veikt precīzās darbības ar manipulatoru, pārvietojot forvardera satvērējkausu (greiferi) vai harvesterā darba galvu uz priekšu un atpakaļ, pa labi un pa kreisi, kā arī ievietojot to pa vidu iezīmētā (satvērējkausa (greifera) vai harvesterā darba galvas platums plus viens metrs) teritorijā (turpmākvārtos). Pēc šīs operācijas pabeigšanas manipulators tiek nofiksēts transporta stāvoklī.
45. VTUA amatpersona vērtē (16. pielikums, forma Nr. 7F16), vai:
- forvardera satvērējkauss (greiferis) vai harvesterā darba galva nepieskaras vārtu elementiem;
 - nepieskaras meža mašīnas kravas telpas statņiem vai citiem elementiem;
 - forvardera satvērējkauss (greiferis) vai harvesterā darba galva un manipulators tiek salikts transporta stāvoklī, beidzot precīzās darbības ar manipulatoru.
46. Ja pieļauta kāda no kļūdām – tehnoloģiskā operācija jāatkāro. Ja kļūdās atkārtoti - eksāmens nav nokārtots.
47. *dzēsts*.
48. Pēc tehnoloģiskās operācijas “precīzu darbību veikšana ar manipulatoru tukšgaitā” izpildes kandidāts pārbrauc meža mašīnu pie treilera, lai veiktu tehnoloģisko operāciju “uzbraukšana uz treilera platformas un nobraukšana no tās”. Ja tāds nav, var izmantot estakādi vai izbūvētu platformu(5. uzdevums, 9. pielikums, forma Nr. 7F9), .

49. Pārbrauciena laikā tiek nodemonstrētas prasmes veikt pagriezienus un apstāties, ieņemot sākuma vietu pirms tehnoloģiskās operācijas “uzbraukšana uz treilera” uzsākšanas.
50. Ar meža mašīnu pilnībā uzbrauc uz treilera, estakādes vai izbūvētas platformas, kur meža mašīna ir jāaptur, un pēc VTUA amatpersonas norādes jānobrauc no treilera, estakādes vai izbūvētas platformas. Uzbraucot uz treilera, estakādes vai izbūvētas platformas, visiem meža mašīnas riteņiem jāatrodas uz augšējās daļas, tieši pa vidu, lai abu pušu riteņu centri atrastos vienādā attālumā no platformu vai estakādes platuma (C, 5. uzdevums 9. pielikums, forma 7F9) malas robežlīnijas un riteņu pārkare pār robežlīniju būtu vienāda, pieļaujama 5–7 cm nobīde. Ja tiek pārsniegtas pieļaujamās nobīdes robežas – uzbraukšana uz treilera, estakādes vai izbūvētas platformas ir jāatkārto. Ja arī atkārtoti neizdodas veikt tehnoloģisko operāciju – eksāmens nav nokārtots.
51. Eksāmena noslēdzošais uzdevums ir figūra “garāža” (2. uzdevums, 9. pielikums, forma Nr. 7F9). Meža mašīna pēc nobraukšanas no treilera, estakādes vai izbūvētas platformas tiek pārbraukta uz figūras “garāža” izpildes vietu tā, lai starp figūru “garāža” un meža mašīnas garenasīm veidotu 90 grādu leņķi. Kandidāts izvēlas atbilstošu meža mašīnas apstādīšanas nosacīto sākuma vietu VTUA amatpersonas norādītajā virzienā, lai sekmīgi varētu uzsākt šī uzdevuma veikšanu. No šīs, nosacītās, sākuma vietas ar meža mašīnu atpakaļgaitā ir jāiebrauc figūrā “garāža”, braucot vienmērīgi, neapstājoties.
52. VTUA amatpersona vērtē, vai:
- ar meža mašīnu pilnībā ie brauc figūrā “garāža” – tas ir, vai tās priekšgals ir aiz figūras “garāža” vārtu ierobežojošās gaisa līnijas;
 - ar meža mašīnu nepieskaras, neuzbrauc figūras “garāža” veidojošiem elementiem;
 - meža mašīna nepieskaras figūras “garāža” aizmugures ierobežojošiem elementiem;
 - meža mašīnas gabarītu elementi uzdevuma izpildes laikā nešķērso figūras “garāža” ierobežojošās līnijas.
53. Ja pieļauta kāda no minētajām kļūdām vai ar meža mašīnu nevar ie braukt figūrā “garāža”, uzdevums ir jāatkārto, novietojot (atgriežoties) meža mašīnu 90 grādu leņķī pret figūru “garāža” uzdevuma izpildes nosacītajā sākuma vietā.
54. Ja ar otro mēģinājumu neizdodas ie braukt figūrā “garāža” – eksāmens nav nokārtots.
55. Pēc ie braukšanas figūrā “garāža” izpildes, meža mašīna paliek eksāmena pabeigšanas vietā. Eksāmena uzdevumu izpildes laikā VTUA amatpersona seko līdzī meža mašīnas vadīšanas prasmēm un tam, vai kandidāts iekāpj un izkāpj no meža mašīnas, saglabājot trīs punktu saskari ar meža mašīnu.
56. Ja kandidāts nolec no meža mašīnas pakāpieniem – eksāmens nav ieskaitīts.
57. Pēc eksāmena, ieskaitīta vai neieskaitīta, VTUA amatpersona paskaidro kandidātam pieļautās kļūdas, ja tādas bija, un sniedz eksāmena vērtējumu, kā arī dod kandidātam parakstīties eksāmena protokolā. Pēc tam izslēdz videokameru.

4. Vadīšanas eksāmena kārtošanas process TR4 kategorijas tiesību iegūšanai

58. Kandidāts pienāk pie VTUA amatpersonas un uzrāda personu apliecinošu dokumentu personības identifikācijai, pēc kā, tiek uzsākta eksāmena filmēšana.
59. VTUA amatpersona kandidātam uzdod trīs jautājumu par traktortehnikas vispārīgo uzbūvi un darbības pamatprincipiem. Lai turpinātu eksāmenu, kandidātam jāsniedz

atbildes uz visiem trim jautājumiem. Ja nespēj sniegt pareizu atbildi uz diviem no trim jautājumiem – eksāmens nav nokārtots.

60. Pēc pareizu atbilžu saņemšanas VTUA amatpersona dod komandu kandidātam doties pie traktortehnikas (turpmāk – veltna). Veltis atrodas eksāmena sākuma vietā figūrā “garāžā”.
61. Kandidāts sagatavojas braukšanai:
 - a) vizuāli veic veltna apskati pirms uzdevumu uzsākšanas un novērtē:
 - a. vai nav degvielas, dzesēšanas šķidruma un eļļas noplūdes;
 - b. vai ritošā daļa ir atbilstošā kārtībā;
 - c. vai nav atslābuši skrūvju (vītņu) savienojumi;
 - d. stiklu un lukturu (ja tādi paredzēti) stāvokli.
 - b) iekāpj kabīnē un, ja nepieciešams, veic:
 - a. sēdekļa regulēšanu;
 - b. spoguļu regulēšanu.
 - c) iedarbina veltņi un pārbauda:
 - a. gabarītu, tuvās un tālās gaismas (ja tādas paredzētas) darbību;
 - b. pagriezīnu rādītāju un avārijas gaismas (ja tādas paredzētas) un darba gaismas darbību;
 - c. skaņas signāla darbību;
 - d. logu tīrītāju un kondicioniera vai apsildes iekārtas darbību;
 - e. palīdz palīdzību VTUA amatpersonai paskatīties darba bremžu (ja tādas paredzētas) gaismu darbību.
62. Ja kandidāts veltņim konstatē tehniskas problēmas, kuras var apdraudēt drošību, eksāmenu neturpina līdz to novēršanai (ja tas iespējams). Ja nedeg kāda no spuldzēm, kandidāts, par to paziņojot VTUA amatpersonai, eksāmenu turpina.
63. Pēc veltna pārbaudes kandidāts uzsāk vienmērīgu kustību VTUA amatpersonas norādītajā virzienā. Kandidāta uzdevums ir nodemonstrēt savas prasmes vadīt veltņi taisnā virzienā, pakāpeniski pārejot no zemākiem pārneseņiem uz augstākiem un otrādi (ja tas iespējams), nezaudējot kontroli pār veltņi, un apturēt veltņi.
64. Kandidāts nodemonstrē prasmes veikt pagriezienus un apstāties, ieņemot sākuma vietu kustībai uz priekšu (ne tālāk, kā 1.5 veltna garuma no pirmā figūras “čūska” veidojošā elementa) pirms figūras “čūska” uzsākšanas.
65. Izpildot figūru “čūska” (1. uzdevums, 9. pielikums, forma Nr. 7F9), kandidāts vada veltņi vienmērīgi, neizlaižot nevienu figūras elementu, bez apstāšanās un pieskaršanās vai uzbraukšanas figūras elementiem.
66. Pabeidzot figūru “čūska” virzienā uz priekšu, veltņi tiek novietoti tā, lai figūra “čūska” atpakaļgaitā tiktu sākta pa pretējo pusi pēdējam figūras elementam, kur kustība uz priekšu tika pabeigta, ieņemot sākuma vietu kustībai atpakaļgaitā (ne tālāk, kā 1.5 veltna garuma no pēdējā figūras “čūska” veidojošā elementa).
67. Ja, figūras “čūska” izpildes laikā kļūdoties izlaiž, pieskaras vai uzbrauc figūras elementam (konusam vai figūru veidojošam elementam) – pirmais mēģinājums ir beidzies un kandidātam jāatgriežas:
 - a) braucot uz priekšu – figūras “čūska” sākuma vietā kustībai uz priekšu;
 - b) braucot atpakaļgaitā – figūras “čūska” sākuma vietā kustībai uz priekšu.
68. Figūrā “čūska” drīkst kļūdoties vienu reizi. Kļūdoties atkārtoti – eksāmens nav nokārtots.
69. Pēc figūras “čūska” izpildes kandidāts pārbrauc veltņi VTUA amatpersonas norādītajā virzienā uz tehnoloģiskās operācijas “uzbraukšana uz treilera” izpildes vietu, izmantojot noteikto 15 m plato koridoru.

70. Pārbrauciena laikā tiek nodemonstrētas prasmes veikt pagriezienus un apstāties, ieņemot sākuma vietu, pirms tehnoloģiskās operācijas “uzbraukšana uz treilera” uzsākšanas.
71. Kandidāts ar veltni pilnībā uzbrauc uz treilera, estakādes vai izbūvētas platformas, uz kuras veltnis ir jāaptur un pēc VTUA amatpersonas norādes ir jānobrauc no treilera, estakādes vai izbūvētas platformas. Uzbraucot uz treilera, estakādes vai izbūvētas platformas, veltna rullim un riteņiem jāatrodas uz augšējās daļas, tieši pa vidu, lai rullis un abu pušu riteņu centri atrastos vienādā attālumā no platformu vai estakādes platuma (C, 5. uzdevums 9. pielikums, forma 7F9) malas robežlīnijā, pieļaujama 5–7 cm nobīde. Ja tiek pārsniegtas pieļaujamās nobīdes robežas – uzbraukšana uz treilera, estakādes vai izbūvētas platformas ir jāatkārto. Ja arī atkārtoti neizdodas veikt tehnoloģisko operāciju – eksāmens nav nokārtots.
72. Eksāmena noslēdzošais uzdevums ir figūra “garāža” (2. uzdevums, 9. pielikums, forma Nr. 7F9). Veltnis, pēc nobraukšanas no treilera, estakādes vai izbūvētas platformas, tiek pārbraukts uz figūras “garāža” izpildes vietu tā, lai starp figūras “garāža” un veltna garenasīm veidotu 90 grādu leņķi. Kandidāts izvēlas atbilstošu veltna apstādināšanas nosacīto sākuma vietu VTUA amatpersonas norādītajā virzienā, lai sekmīgi varētu uzsākt uzdevuma veikšanu. No šīs, nosacītās, sākuma vietas ar veltni atpakaļgaitā ir jāiebrauc figūrā “garāža”, braucot vienmērīgi, neapstājoties.
73. VTUA amatpersona vērtē, vai:
- ar veltni pilnībā ie brauc figūrā “garāža” – tas ir, vai veltna priekšgals ir aiz figūras “garāža” vārtu ierobežojošās gaisa līnijas;
 - ar veltni nepieskaras, neuzbrauc figūras “garāža” veidojošiem elementiem;
 - veltnis nepieskaras figūras “garāža” aizmugures ierobežojošiem elementiem;
 - veltna gabarītu elementi uzdevuma izpildes laikā nešķērso figūras “garāža” ierobežojošās līnijas.
74. Ja pieļauta kāda no minētajām kļūdām vai ar veltni nevar ie braukt figūrā “garāža”, uzdevums ir jāatkārto, novietojot (atgriežoties) veltni 90 grādu leņķī pret figūru “garāža” uzdevuma izpildes nosacītajā sākuma vietā.
75. Ja ar otro mēģinājumu neizdodas ie braukt figūrā “garāža” – eksāmens nav nokārtots.
76. Pēc ie braukšanas figūrā “garāža” izpildes, veltnis paliek turpat eksāmena pabeigšanas vietā. Eksāmena uzdevumu izpildes laikā VTUA amatpersona seko līdzī veltna vadīšanas prasmēm un tam, vai kandidāts iekāpj un izkāpj no veltna, saglabājot trīs punktu saskari ar veltni.
77. Ja kandidāts nolec no veltna pakāpieniem – eksāmens nav nokārtots.
78. Pēc eksāmena, ieskaitīta vai neieskaitīta, VTUA amatpersona paskaidro kandidātam pieļautās kļūdas, ja tādas bija, un sniedz eksāmena vērtējumu, kā arī dod kandidātam parakstīties eksāmena protokolā. Pēc tam izslēdz videokameru.